



Modellflug im LSC Bayer Leverkusen

2017

DIE MODELLFLUGSPARTE STELLT SICH VOR

Modellflug - (m)ein Hobby

von Heinrich Hilgers & Christian Krieger

Sich selbst in die Luft zu erheben ist ein uralter Menschheitstraum. Aber erst vor ca. 120 Jahren gelang dies findigen Luftfahrtpionieren. Sie entwickelten „Flugapparate“ um die Gesetze der Flugmechanik und Aerodynamik zu erforschen, was dann zunehmend immer besser gelang und zu den heutigen fantastischen Flugzeugen geführt hat.

Entwicklungsgeschichte

Beschäftigt man sich mit dieser Entwicklungsgeschichte so stellt man fest, dass dies in den Anfängen meist nicht direkt mit „Mann- tragenden“ Geräten, sondern meist mit Modellen erfolgte. Einerseits waren Flugpioniere der damaligen Zeit meist Privatpersonen mit einem geringen Portfolio. Modelle waren in der Regel preiswerter und in den Anfängen der Fliegerei ging öfters mal was zu Bruch. Andererseits spielten hier sicherlich Sicherheitsaspekte auch eine Rolle, denn unsere Flugpioniere darf als mutig ansprechen aber lebensmüde waren sie mit beileibe nicht.

Nach dem Ende des 2. Weltkriegs

Nach dem Ende des 2. Weltkriegs war es mit der Luftfahrttechnik in Deutschland vorerst vorbei. Die Alliierten verboten jegliche Tätigkeiten auf diesem Sektor. Hier schon die Anfänge des Modellflugs, so wie wir ihn heute kennen, zu vermuten, erscheint nicht ganz abwegig, waren doch kleine Modelle leichter vor den Kontrollbehörden zu verbergen. Wieder waren es Privatpersonen, die zuerst noch vorhandene Mann- tragende Flugzeuge als Modelle nachbauten und dann zunehmend die Entwicklung weiter vorantrieben. Das geschah vornehmlich mit „autark“ fliegenden Modellen, denn RC- Steuerungen waren erst ab etwa 1955 für den Hobby- Piloten über die Ladentheke erhältlich.

Von „Groß“ und „Klein“

Kurzum, zwischen Mann- tragendem Fliegen und dem Modellfliegen besteht auch heute noch eine Abhängigkeit des gegenseitigen „Befruchtens“! Ein Grund mehr auf unser Hobby, das Modellfliegen, stolz zu sein!

Kommen wir zum eigentlichen Modellflug, oder sollte man Modellfliegen sagen, denn der Modellpilot fliegt nicht nur sein Modell selber, sondern baut es in der Regel auch selber. Allerdings bietet seit einigen Jahren die Industrie fertige Modellflugzeuge an, damit auch diejenigen, die in der heutigen schnelllebigen Zeit kaum Zeit dafür finden, ein Modell von Grund auf zu bauen, trotzdem den Modellflug ausüben können.

Von unseren Kollegen von der Mann- tragenden Zunft fühlen wir uns als Modellpiloten durchaus ernst genommen. Sie bezeichnen dabei das Fliegen eines Modells oft als schwieriger, da sie nicht selber im Flugzeug sitzen und sich mit diesem durch den Luftraum bewegen. Sie empfinden eine Steuerung durch den Luftraum von einem fixen Punkt aus als deutlich schwieriger. Auch die Vielzahl verschiedener Flugzeugtypen und Betriebsarten ist etwas, was unsere Kollegen von der Mann- tragenden Zunft so nicht kennen.



Technisches im Bereich Modellflug

Nun, was gibt es an Technischem im Bereich Modellflug? Hier wird es sehr vielfältig. Es gibt begeisterte Flächenflieger, passionierte Hubschrauberpiloten, in neuerer Zeit Copter-Flieger, und das alles mittlerweile mit einem elektronischen Equipment, welches keine Wünsche mehr offen lässt. Es gibt Modelle als reine Segler mit denen man herrlich in der Thermik kreisen kann. Tolle Flugfiguren lassen sich mit motorgetriebenen Modellen, hier die Auswahl zwischen Verbrenner-, Elektro oder Turbinenantrieb, in den Himmel schreiben. Allein hier zuzuschauen ist toll.

Neben reinen Funktionsmodellen, wo die Aerodynamik im Vordergrund steht, realisiert der versierte Modellbauer mit baulichem Aufwand auch Modelle, welche dem Original hinsichtlich der Detailtreue in nichts nachstehen. Hier kann man manchmal auch als langjähriger Modellbauer nur noch staunen. In unserem Verein pflegen wir all diese Vielseitigkeit des Modellflugs auf unserem Modellflugplatz.



Unser Modellflugplatz

Unser Modellflugplatz bietet eine asphaltierte Startbahn, eine gepflegte Start- und Landebahn mit Rasen auf Golfplatzniveau, ein Clubheim mit Stromversorgung, Internet und Telefon, Sanitäreinrichtungen, einen überdachten Grillplatz und Parkplätze.



Für Großmodelle

Für Großmodelle und für Speedmodelle (Pylon-Modelle) haben wir den notwendigen Platz auf dem Flugplatz Kurtekotten.





In unserem Verein

Geflogen wird bei uns fast alles was sich irgendwie in der Luft halten kann. Bei uns ist das ganze Jahr etwas los. Neben der Fliegerei treffen wir uns natürlich auch zu anderen Anlässen, sei es Grillen, Modelle bauen, dem Besuch von Veranstaltungen oder einfach nur zum Fachsimpeln. Dem **geselligen Vereinsleben** und der guten Stimmung zwischen den Vereinsmitgliedern wird eine hohe Bedeutung beigemessen.

Geselligkeit

In einer **Turnhalle in Hitdorf** bieten wir die Möglichkeit, windempfindliche Hallenmodelle, wie kleine Hubschrauber und ultraleichte Styroporflieger, ohne Wettereinflüsse zu fliegen.



Hallenfliegen



Die **Förderung** neuer Mitglieder, unabhängig vom Alter, sowie die Förderung des wettkampfmäßigen Modellflugsports ist ein vitales Anliegen unserer Modellflugsparte.

Für das **Bauen** von Flugmodellen ist daher eine vereinseigene Modellbauwerkstatt für die **Jugendarbeit** und dem gemeinsamen Bau von Modellen vorhanden.

Modellbauwerkstatt



Lehrer / Schüler

Das **Erlernen** des ferngelenkten Modellfluges wird den Anfängern von erfahrenen Modellpiloten mit Hilfe einer Lehrer-Schüler Fernsteuerung und geeigneten Modellen beigebracht.



Wettbewerbe

Die Teilnahme unserer erfolgreichen Wettbewerbspiloten an **nationalen und internationalen Wettkämpfen** wird in allen Belangen unterstützt.

Schauen Sie sich unseren kleinen Ausschnitt über den Modellflug heute auf dem Flugplatzfest gerne an und lassen sich **faszinieren**. Wir beraten Sie jederzeit gerne – sprechen Sie uns einfach an.

Oder noch besser – schauen Sie doch einfach mal bei uns am Modellflugplatz in 50765 Köln-Fühlingen, Am Blutberg, vorbei.

Interessierte und Gastflieger sind gerne **willkommen**.

Weitere Infos unter www.lsc-modellflug.de



Modellflugplatz Fühlingen

